

# Komunikat techniczny

## ETAP "ORIENT"

### 1. ZASADY STARTU

- Uczestnictwo w Etapie "ORIENT" polega na pokonaniu trasy w jak najkrótszym czasie potwierdzając obecność przy Punktach Kontrolnych (PK), zaznaczonych na mapie otrzymanej na starcie, zdobywając jak najmniejszą liczbę minut karnych.
- Wzdłuż linii brzegowej, w miejscach charakterystycznych rozstawione są punkty w postaci białych chorągiewek, przymocowanych do elementów drewnianych, drzew itp. Do każdej chorągiewki przymocowany jest perforator (dziurkacz) o indywidualnym wzorze. Potwierdzenie punktu kontrolnego polega na perforacji (przedziurkowaniu) pola karty startowej opisanego kolejnymi numerami (**numer pola karty startowej jest zarazem numerem zaznaczonego na mapie punktu kontrolnego**).
- Na trasie rozstawione są również punkty mylne (PM) oraz stowarzyszone (PS). Punkt stowarzyszony (PS) to punkt umieszczony w miejscu podobnym do ustawienia właściwego punktu kontrolnego, w niewielkiej odległości. Punkt mylny (PM) to punkt, który jest ustawiony w miejscu przypadkowym. **Punkty Kontrolne (PK), Stowarzyszone (PS) i Mylne (PM) są oznaczone w terenie w ten sam sposób. Za potwierdzenie na karcie startowej PS lub PM są naliczane minuty karne** zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 4 PUNKTACJA I KLASYFIKACJA niniejszego komunikatu.
- W przypadku braku perforatora osada potwierdza obecność przy punkcie podając sędziemu na mecie numer punktu oraz piktogram umieszczony na chorągiewce (np. kółko, kwadrat itp.)
- W przypadku pomyłki osada może dokonać **jednej** poprawki każdego punktu perforując pole w karcie startowej opisane jako **korekta**. Za dokonanie poprawki naliczane są minuty karne zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 4 PUNKTACJA I KLASYFIKACJA niniejszego komunikatu.
- W przypadku braku PK, nie należy perforować pola PK i zgłosić ten fakt sędziemu na mecie.
- Start poszczególnych osad odbywać się będzie w równych odstępach czasu. Minuty startowe każdej osady zostaną przydzielone i podane do wiadomości w dniu Imprezy.
- Wszelkie przerwy na trasie są wliczane w czas przepłynięcia. Osada, która dopłyne na metę po jej zamknięciu nie będzie klasyfikowana. Godzina zamknięcia mety zostanie ogłoszona w dniu Imprezy podczas odprawy technicznej.

### WZÓR KARTY STARTOWEJ

KOREKTA	1	2	3	4	5	6	7	8	9
POTWIERDZENIE	1	2	3	4	5	6	7	8	9

### 2. TRASY

1 – Trasa przygotowana dla osad jednoosobowych (T1). Start – przy bazie Imprezy, w Chałupkach, meta – za mostem drogowym na drodze nr 78 w miejscowości Zabełków. Długość trasy ok. 8,5 km wzdłuż rzeki Odry i dopływów. Do potwierdzenia - 10 PK. Kategoria odpowiada Kategorii PREMIUM wg klasyfikacji Pucharu Polski w Kajakowych Imprezach na Orientację 2014.

2 - Trasa przygotowana dla osad dwuosobowych (T2, C2). Start – przy bazie Imprezy, w Chałupkach, meta – za mostem drogowym na drodze nr 78 w miejscowości Zabełków. Długość trasy ok. 8 km wzdłuż rzeki Odry i dopływów. Do potwierdzenia - 10 PK. Kategoria odpowiada Kategorii MEDIUM wg klasyfikacji Pucharu Polski w Kajakowych Imprezach na Orientację 2014.

### 3. TEREN I MAPY

- Wydawanie map następuje bezpośrednio przed startem.
- Mapa czarno-biała w skali w przedziale 1:10 000 – 1: 20 000 z zaznaczoną linią brzegową oraz wycinki zdjęć lotniczych (ortofotomapy), na których są zaznaczone PK.

Uwaga! Rzeka Odra z roku na rok, po każdym znacznym przepływie wód zmienia nieznacznie swoją linię brzegową. Budowniczy trasy starał się umieścić PK w punktach charakterystycznych, które nie uległy przekształceniom od momentu wykonania zdjęć lotniczych, należy jednak wziąć pod uwagę zmienność koryta i linii brzegowej zależnej od poziomu wody w rzece oraz na skutek procesów rzecznych (erozja) na przestrzeni kilku lat.

- Organizatorzy dostarczają mapę z zaznaczonymi PK. Używanie map innych niż dostarczone przez Organizatorów (w tym map w postaci cyfrowej w urządzeniach nawigacji satelitarnej) jest zabronione. Uczestnik, który używa niedozwolonych map zostanie zdyskwalifikowany.
- Teren etapu rozciąga się wzdłuż nieuregulowanej rzeki Odry na obszarze Granicznych Meandrów Odry pomiędzy mostem drogowym (byłe przejście graniczne Chałupki-Bohumín) a mostem drogowym na drodze nr 78 w miejscowości Zabełków. Graniczne Meandry Odry są obszarem chronionego krajobrazu zgłoszonym do europejskiego programu NATURA 2000. Znajdują się tam liczne ostoje siedliskowe zwierząt, w związku z czym obowiązuje zakaz hałasowania, śmiecenia i niszczenia siedlisk.
- W nurcie rzeki znajdują się konary i pnie dużych drzew oraz pozostałości po zniszczonym moście drewnianym. W miejscach uzasadnionych znajdować się będą ratownicy.

### 4. PUNKTACJA I KLASYFIKACJA

Minuty karne przyznawane są za:

- Brak potwierdzenia punktu kontrolnego + 15 min.
- Potwierdzenie punktu stowarzyszonego + 4 min
- Potwierdzenie punktu mylnego + 5 min.
- Wielokrotne dziurkowanie jednego pola karty startowej + 5 min.
- Poprawka potwierdzenia + 1 min.

W przypadku skorzystania z możliwości poprawki ocenie podlega jedynie zawartość pola „**KOREKTA**”. Potwierdzenie PM i brak jego poprawki na PK skutkuje naliczeniem 15+4 minut karnych.

Potwierdzenie PS i brak jego poprawki na PK skutkuje naliczeniem tylko 4 minut karnych.

O zajętych miejscach decyduje czas pokonania trasy powiększony o kary czasowe. Klasyfikacja ETAPU „ORIENT” jest klasyfikacją cząstkową. Nagrody i dyplomy zostaną przyznane po rozstrzygnięciu ETAPU „EXPRESS” (klasyfikacja generalna po dwóch etapach).

### 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Uczestnik powinien posiadać na wyposażeniu ubiór i obuwie przeznaczone do sportów wodnych.
- Używanie telefonu komórkowego, radiotelefonów w celach innych niż wezwanie pomocy lub zgłoszenia rezygnacji z dalszego płynięcia jest zabronione.
- Organizator nie odpowiada za rzeczy zgubione i zniszczone podczas płynięcia.
- Organizator dostarcza Uczestnikom kajaki wraz z wyposażeniem zgodnie z deklaracją na karcie zgłoszeniowej. Dopuszcza się start na własnym sprzęcie, jednak nie dopuszcza się zmiany sprzętu pomiędzy etapami. Zabrania się również użytkowania silników spalinowych i elektrycznych oraz innych środków transportu niż kajak lub kanu.
- Podczas pokonywania trasy uczestnicy nie mogą korzystać z żadnego innego środka lokomocji oraz pomocy osób trzecich.
- Wszystkich uczestników obowiązuje bezwzględne odmeldowanie się na mecie. Również w przypadku wycofania się z dalszego płynięcia obowiązuje się uczestnika do bezwzględnego oddania karty startowej w celu zapobieżenia akcji poszukiwawczej lub telefonicznego poinformowania o tym fakcie członka zespołu organizacyjnego. Alarmowe numery telefonów będą podane w dniu imprezy.